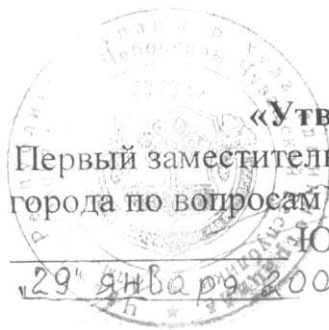


**РЕГЛАМЕНТ**  
**зимнего содержания**  
**площадей, магистралей, улиц,**  
**проездов и тротуаров г. Чебоксары**

**Чебоксары 2008г.**



«Утверждаю»

Первый заместитель главы администрации  
города по вопросам ЖКХ

Ю. А. Шилов

29 января 2008г.



«Согласовано»

Начальник  
МУП «Управление ЖКХ и  
благоустройства»

В. С. Николаев

«Согласовано»

Начальник Управления  
Государственной инспекции  
безопасности дорожного  
движения МВД ЧР

В. Ф. Ежеев

## РЕГЛАМЕНТ

Зимнего содержания площадей, магистралей, улиц,  
проездов и тротуаров г. Чебоксары

### 1. Общие положения

1. Настоящий регламент является обязательным документом для городских дорожно-эксплуатационных хозяйств, осуществляющих уборку улиц и проездов на территории г. Чебоксары.

1. В своей практической работе дорожно-эксплуатационные хозяйства, имеющие соответствующие лицензию и получившие подряд на уборочные работы на территории Чебоксары, должны руководствоваться настоящим регламентом и отраслевым дорожным методическим документом «Руководством по борьбе с<sup>4</sup> зимней скользкостью на автомобильных дорогах» утвержденным распоряжением Минтранса России от 16.06.2003г. № ОС -548-р.

### 2. Нормативы качества зимней уборки улиц и проездов по отдельным элементам

2.1. Проезжая часть.

2.2. В период снегопадов и гололедицы.

Для магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения:

Проезжая часть должна быть обработана противогололедными материалами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью разрешенной Правилами дорожного движения.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными материалами всей территории, закрепленной за

дорожно-эксплуатационным предприятием, не должно превышать 3-х часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание всей территории магистральных улиц не должно превышать 4-х часов; включая развязки, а второстепенных улиц не более 6-ти часов. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 - 15 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными материалами.

2.3. После окончания снегопада.

Для магистральных улиц:

После завершения механизированного подметания, проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

Для второстепенных улиц: отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2 - 5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части данной улицы или проезда.

Максимальный нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента её обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

### **3. Тротуары, пешеходные дорожки и посадочные площадки на остановках пассажирского транспорта.**

3.1. В периоды снегопадов или гололедицы.

Для магистральных улиц: тротуары и прочие пешеходные зоны должны быть обработаны противогололедными материалами, исключающими скольжение во время движения пешеходов. Время на обработку всей площади тротуаров, закрепленных за дорожно-эксплуатационными предприятиями, не должно превышать 2-х часов с начала снегопада.

3.2. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках должны начинаться сразу по окончании снегопада. При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными материалами должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

3.3. Для второстепенных улиц: время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать 3-х часов после окончания снегопада; тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, может иметь снежный накат, без образования скользкости.

#### **4. Метровая прилотовая часть улицы.**

Лотки улиц являются местом для временного складирования снега, счищаемого с проезжей части и тротуаров:

Снежные валы должны быть обработаны автогрейдером в целях их обслуживания и формирования для погрузки в самосвалы, либо перекидки на свободные территории. Ширина валов снега в лотках улиц не должна превышать 1,5 метра. При этом снежный вал формируется на расстоянии 0,5 м от бортового камня для пропуска талых вод.

Установленное время на устройство разрывов в валах снега - 16 часов после окончания очередного снегопада.

Формирование снежных валов необходимо проводить после механизированной уборки в зависимости от времени суток и дорожно-транспортной обстановки, не позднее 24 часов с момента окончания очередного снегопада.

Формирование снежных валов не допускается:

на пересечениях улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;

- ближе 5 м от пешеходного перехода;

- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;

на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;

- на тротуарах.

Вслед за проходом снегопогрузчиков, лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На улицах и проездах с односторонним движением транспорта, в том числе на магистралях с разделительной полосой в виде скверов и газонов двухметровые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового камня.

#### **5. Вывоз снега.**

Выборочный вывоз снега (от остановок городского пассажирского транспорта, пешеходных переходов и т.д.) должен осуществляться в течение 24 часов после окончания снегопада.

Время для вывоза валов снега после окончания снегопада:

- с площадей, магистральных улиц:

при снегопаде до 6 см - не более 7 дней

при снегопаде до 10 см - не более 12 дней

- с второстепенных улиц и проездов:

при снегопаде до 6 см - не более 9 дней

при снегопаде до 10 см - не более 14 дней

## **6. Обочины и обстановка пути на второстепенных дорогах.**

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи, либо перекинут ротором в полосу отвода (участки роторной перекидки должны быть согласованы с природоохранными организациями), а при невозможности выполнения названных операций, погружен в самосвалы и вывезен на снегосвалки.

Время, необходимое для очистки обочин от снега - не более 24 часов после окончания снегопада.

Главный инженер  
МУП «УЖКХ И Б»



П.И. Мальченко