|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Чăваш Республики**  **Шупашкар хула**  **Администрацийě**  **ЙЫШĂНУ** |  | **Чувашская Республика**  **Администрация**  **города Чебоксары**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

20.03.2023 № 934

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары в 2023 году

В соответствии с [Федеральным законом](garantf1://86367.0) от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Федеральным законом](garantf1://12057004.0) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Законом Чувашской Республики от 15.11.2007 № 72 «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике», [постановлением](garantf1://17444782.0) Кабинета Министров Чувашской Республики от 24.02.2012 № 62 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике» администрация города Чебоксары п о с т а н о в л я е т:

1. Установить с 27.03.2023 по 25.04.2023, в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, временное ограничение для проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары посредством ограничения движения для транспортных средств с превышением предельно допустимой массы транспортного средства путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички и информационные щиты).

Ввести временное ограничение путем установления предельно допустимой массы транспортного средства до 6 тонн и нагрузки на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 3 т (30 кН).

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения, в соответствии с показателями согласно [приложению](#sub_1000) № 1 к настоящему постановлению.

3. Управлению ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации города Чебоксары (Федоров А.С.):

3.1. Осуществлять расчет размера платы в счет возмещения вреда, наносимого транспортными средствами при движении в период временного ограничения движения по дорогам местного значения, и обеспечить выдачу разрешений в соответствии с [Правилами](garantf1://12071044.1000) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67, и показателями согласно [приложению](#sub_1000) № 2 к настоящему постановлению.

3.2. Заблаговременно организовать информирование пользователей автомобильных дорог о временном ограничении движения транспортных средств с допустимой массой транспортного средства более 6 тонн и нагрузкой на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 3 т (30 кН) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары.

4. МКУ «Управление ЖКХ и благоустройства» г. Чебоксары (Чернышов П.В.):

4.1. Организовать своевременную установку и демонтаж на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Чебоксары и дорог регионального значения, при согласовании с уполномоченным органом, временных дорожных знаков, информационных щитов, ограничивающих проезд транспортных средств с допустимой массой транспортного средства более 6 тонн и нагрузкой на каждую ось при одиночной оси - 4 т (40 кН), двухосной тележке - 3 т (30 кН), трехосной и более тележке - 3 т (30 кН) по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Чебоксары.

4.2. Организовать работу постов весового контроля на период ограничения движения транспортных средств согласно пункту 1 настоящего постановления.

5. Контроль за соблюдением пользователями автомобильными дорогами временных ограничений или прекращения движения осуществляют государственные контрольные и надзорные органы в пределах предоставленных полномочий.

6. Действие настоящего постановления не распространяется на перевозку, транспортировку и транспортные средства, указанные в [пункте 18](garantf1://17444782.1018) Порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального, межмуниципального и местного значения в Чувашской Республике, утвержденного [постановлением](garantf1://17444782.0) Кабинета Министров Чувашской Республики от 24.02.2012 № 62.

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на  заместителя главы администрации города Чебоксары по вопросам ЖКХ Федорова А.С.

Глава администрации города Чебоксары Д.В. Спирин

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
города Чебоксары  
от 20.03.2023 № 934

# Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (процентов) | Размер вреда  (рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 36 |
| от 3 (включительно) до 4 | 36 |
| от 4 (включительно) до 5 | 37 |
| от 5 (включительно) до 6 | 37 |
| от 6 (включительно) до 7 | 38 |
| от 7 (включительно) до 8 | 39 |
| от 8 (включительно) до 9 | 39 |
| от 9 (включительно) до 10 | 40 |
| от 10 (включительно) до 11 | 40 |
| от 11 (включительно) до 12 | 41 |
| от 12 (включительно) до 13 | 41 |
| от 13 (включительно) до 14 | 42 |
| от 14 (включительно) до 15 | 43 |
| от 15 (включительно) до 16 | 43 |
| от 16 (включительно) до 17 | 219 |
| от 17 (включительно) до 18 | 221 |
| от 18 (включительно) до 19 | 224 |
| от 19 (включительно) до 20 | 227 |
| от 20 (включительно) до 21 | 230 |
| от 21 (включительно) до 22 | 233 |
| от 22 (включительно) до 23 | 236 |
| от 23 (включительно) до 24 | 239 |
| от 24 (включительно) до 25 | 242 |
| от 25 (включительно) до 26 | 245 |
| от 26 (включительно) до 27 | 247 |
| от 27 (включительно) до 28 | 250 |
| от 28 (включительно) до 29 | 253 |
| от 29 (включительно) до 30 | 256 |
| от 30 (включительно) до 31 | 259 |
| от 31 (включительно) до 32 | 262 |
| от 32 (включительно) до 33 | 265 |
| от 33 (включительно) до 34 | 268 |
| от 34 (включительно) до 35 | 271 |
| от 35 (включительно) до 36 | 273 |
| от 36 (включительно) до 37 | 276 |
| от 37 (включительно) до 38 | 279 |
| от 38 (включительно) до 39 | 282 |
| от 39 (включительно) до 40 | 285 |
| от 40 (включительно) до 41 | 288 |
| от 41 (включительно) до 42 | 291 |
| от 42 (включительно) до 43 | 294 |
| от 43 (включительно) до 44 | 297 |
| от 44 (включительно) до 45 | 299 |
| от 45 (включительно) до 46 | 302 |
| от 46 (включительно) до 47 | 305 |
| от 47 (включительно) до 48 | 308 |
| от 48 (включительно) до 49 | 311 |
| от 49 (включительно) до 50 | 314 |
| от 50 (включительно) до 51 | 317 |
| от 51 (включительно) до 52 | 320 |
| от 52 (включительно) до 53 | 323 |
| от 53 (включительно) до 54 | 325 |
| от 54 (включительно) до 55 | 328 |
| от 55 (включительно) до 56 | 331 |
| от 56 (включительно) до 57 | 334 |
| от 57 (включительно) до 58 | 337 |
| от 58 (включительно) до 59 | 340 |
| от 59 (включительно) до 60 | 343 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к постановлению администрации  
города Чебоксары  
от 20.03.2023 № 934

# II. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда в период временного ограничения в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 5 км) |
| Свыше 2 до 3 | 146 |
| от 3 (включительно) до 4 | 148 |
| от 4 (включительно) до 5 | 151 |
| от 5 (включительно) до 6 | 155 |
| от 6 (включительно) до 7 | 159 |
| от 7 (включительно) до 8 | 164 |
| от 8 (включительно) до 9 | 170 |
| от 9 (включительно) до 10 | 177 |
| от 10 (включительно) до 11 | 184 |
| от 11 (включительно) до 12 | 192 |
| от 12 (включительно) до 13 | 201 |
| от 13 (включительно) до 14 | 210 |
| от 14 (включительно) до 15 | 220 |
| от 15 (включительно) до 16 | 231 |
| от 16 (включительно) до 17 | 242 |
| от 17 (включительно) до 18 | 254 |
| от 18 (включительно) до 19 | 267 |
| от 19 (включительно) до 20 | 280 |
| от 20 (включительно) до 21 | 294 |
| от 21 (включительно) до 22 | 309 |
| от 22 (включительно) до 23 | 324 |
| от 23 (включительно) до 24 | 340 |
| от 24 (включительно) до 25 | 357 |
| от 25 (включительно) до 26 | 374 |
| от 26 (включительно) до 27 | 392 |
| от 27 (включительно) до 28 | 411 |
| от 28 (включительно) до 29 | 430 |
| от 29 (включительно) до 30 | 450 |
| от 30 (включительно) до 31 | 471 |
| от 31 (включительно) до 32 | 492 |
| от 32 (включительно) до 33 | 514 |
| от 33 (включительно) до 34 | 536 |
| от 34 (включительно) до 35 | 559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 583 |
| от 36 (включительно) до 37 | 607 |
| от 37 (включительно) до 38 | 632 |
| от 38 (включительно) до 39 | 658 |
| от 39 (включительно) до 40 | 684 |
| от 40 (включительно) до 41 | 711 |
| от 41 (включительно) до 42 | 739 |
| от 42 (включительно) до 43 | 767 |
| от 43 (включительно) до 44 | 796 |
| от 44 (включительно) до 45 | 825 |
| от 45 (включительно) до 46 | 855 |
| от 46 (включительно) до 47 | 886 |
| от 47 (включительно) до 48 | 917 |
| от 48 (включительно) до 49 | 949 |
| от 49 (включительно) до 50 | 981 |
| от 50 (включительно) до 51 | 1014 |
| от 51 (включительно) до 52 | 1048 |
| от 52 (включительно) до 53 | 1082 |
| от 53 (включительно) до 54 | 1117 |
| от 54 (включительно) до 55 | 1153 |
| от 55 (включительно) до 56 | 1189 |
| от 56 (включительно) до 57 | 1226 |
| от 57 (включительно) до 58 | 1263 |
| от 58 (включительно) до 59 | 1301 |
| от 59 (включительно) до 60 | 1340 |
| от 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_